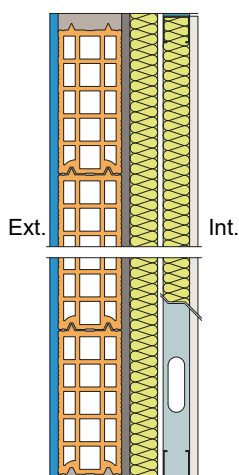
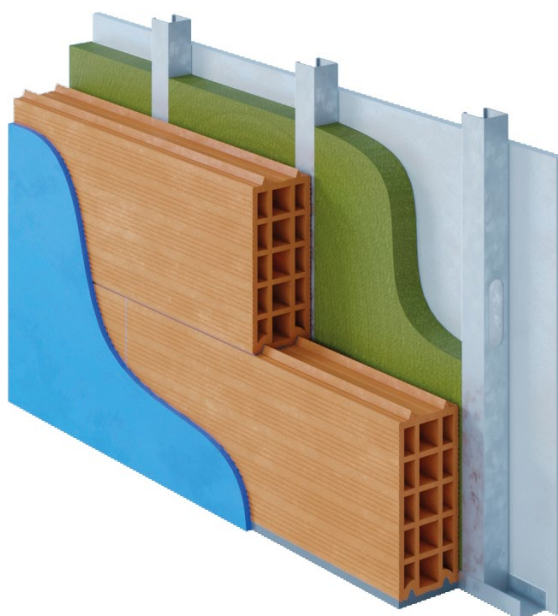


☐ Cierrabrick. Trasdoasdo interior entramado autoportante



ACÚSTICA (DB-HR)		TÉRMICA (DB-HE) ⁽⁴⁾	FUEGO (DB-SI)	SALUBRIDAD (DB-HS)
R_A (dBA)	$R_{A,tr}$ (dBA)	U (W/m ² ·K)	EI	GI
57,3	52,3	0,27 ⁽³⁾	120 ⁽⁷⁾	3⁽⁵⁾ - 5⁽⁶⁾
Revestimiento exterior continuo (15 mm) Cierrabrick (255 x 700 x 115 mm) Enfoscado de mortero de cemento (15 mm) Aislante térmico 50 mm ($\lambda=0,036$ W/m·K) ⁽³⁾ Cámara de aire (10 mm) Aislante térmico 50 mm ($\lambda=0,036$ W/m·K) ⁽¹⁾ Placa de yeso laminado (15 mm) ⁽²⁾				
Fachada sin aislamiento térmico por el exterior. El proyectista debe resolver de forma adecuada los puentes térmicos en pilares de fachada, frente de forjado, suelo y techo en la línea de fachada.				
Espesor: 270 mm				

	Pieza	Dimensiones (mm)	Peso Ud. (Kg)	Uds / m ²	Uds / palé	Peso palé (Kg)	m ² / palé
	Cierrabrick	255 x 700 x 115	15,7	5,60	36	565,20	6,43

R_A Índice global de reducción acústica, ponderado A, de un elemento constructivo

$R_{A,tr}$ Índice global de reducción acústica, ponderado A, para ruido exterior dominante de automóviles.

U Transmitancia térmica

GI Grado de impermeabilidad

⁽¹⁾ Lana mineral con resistividad al flujo de aire, $r \geq 5$ kPa·s/m²

⁽²⁾ La placa de yeso laminado de 15 mm puede ser sustituida por 2 placas de yeso laminado de 12,5 mm.

⁽³⁾ El valor de transmitancia térmica (U) de la solución constructiva variará dependiendo del espesor (e) y conductividad (λ) del aislante térmico utilizado en el proyecto.

⁽⁴⁾ En el cálculo se ha tenido en cuenta una resistencia térmica superficial de 0,17 m²·K/W

⁽⁵⁾ Condiciones según DB HS1: R1 (Revestimiento exterior con resistencia media a la filtración) + B1 (Aislante térmico interior no hidrófilo o cámara de aire interior sin ventilar). Características en DB HS 1

⁽⁶⁾ Condiciones según DB HS1: R3 (Revestimiento exterior con resistencia muy alta a la filtración). Características en DB HS 1

⁽⁷⁾ Valor considerando que la totalidad de la solución constructiva, excepto el revestimiento exterior continuo, se encuentra a interior de la línea de forjado.